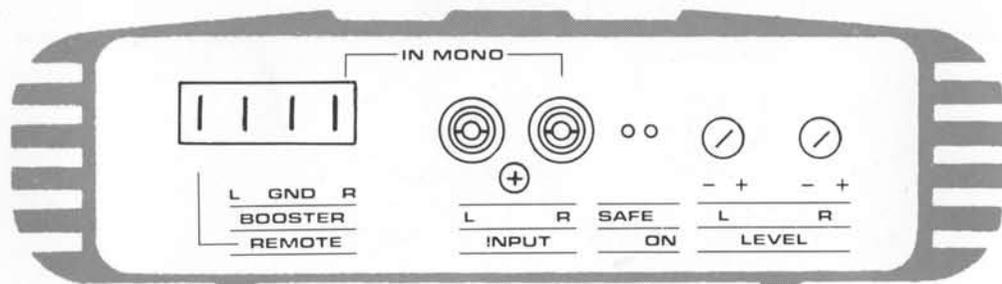


CARATTERISTICHE TECNICHE

modello	CE 90.50
potenza d'uscita	80 + 80 watt musicali 65 + 65 watt (RMS) su 2 ohm 45 + 45 watt (RMS) su 4 ohm 125 watt (RMS) in versione mono
impedenza d'uscita	altoparlanti da 2 a 16 ohm
risposta in frequenza	da 4 Hz a 80 KHz (-3dB)
distorsione T.H.D.	0,08%
rapporto segnale/rumore	96 dB
sensibilità d'ingresso	finale da 80 mV a 1 V booster da 0,5 a 4,5 V controllo di livello separato sui due canali
impedenza d'ingresso	finale 10 kohm booster 96 ohm
alimentazione	da 10 a 16 V CC
assorbimento	minimo 0,5 A a potenza massima 15 A
accensione	comando 3-16 Vdc / 1 mA spia a led luminoso verde
protezioni	fusibile esterno 15 A ritardato elettronica su cortocircuito elettronica su sovraccarico elettronica su sovratemperatura elettronica su corrente cont. in uscita
muting	automatico su ON/OFF attenuazione 50 dB
disturbi	filtro alimentazione interno
dimensioni (BxAxL)	168 x 45 x 238 mm

CE 90.50



0.0 NORME DI INSTALLAZIONE

- 0.1 Per seguire il corretto funzionamento dell'apparecchio sarà opportuno seguire attentamente le presenti istruzioni.
- 0.2 La tensione di lavoro nominale è di 12 V CC con negativo a massa; accertarsi che le caratteristiche del veicolo siano corrispondenti.
- 0.3 Le operazioni di installazione saranno eseguite nell'ordine indicato di seguito.

1.0 INSTALLAZIONE MECCANICA

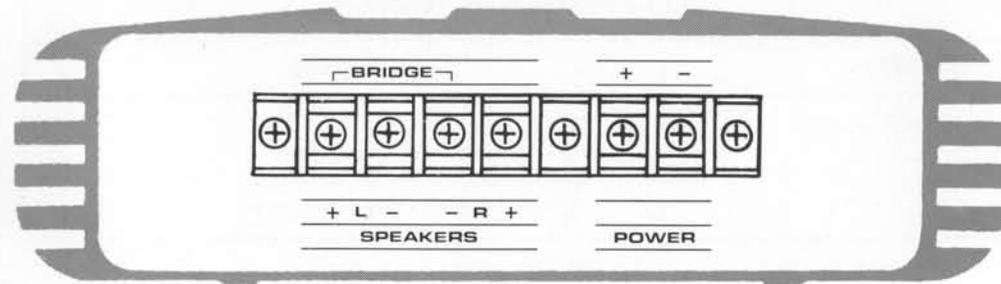
- 1.1 L'amplificatore non presenta alcun comando che debba essere utilizzato durante il normale funzionamento, potrà pertanto essere posizionato anche in luogo non accessibile dal posto di guida.
- 1.2 Preferire un punto ben ventilato e protetto da polvere ed umidità.
- 1.3 Inserire le staffe di fissaggio (in dotazione) nell'apposita sede ad incastro posta nella parte inferiore dell'apparecchio e fissarle ad esso mediante le 4 viti a testa svasata. Fissare saldamente l'amplificatore alla carrozzeria dell'autovettura tramite le viti d'ancoraggio.

2.0 INGRESSI

- 2.1 L'amplificatore è progettato per essere interfacciato con la maggior parte degli apparecchi pilota in commercio e può essere utilizzato sia come finale, sia come booster.
- 2.2 Collegamento come finale. Utilizzare cavo schermato di qualità inserendo i connettori Pin-RCA nella apposite prese dorate (INPUT L-R).
Qualora l'apparecchio pilota NON avesse la massa di uscita a basso livello in comune con il telaio metallico (es. Pioneer), si dovrà collegare il telaio stesso del pilota allo schermo del

cavetto d'uscita del segnale.

- 2.3 Collegamento come booster. Utilizzare cavo non schermato inserendo i connettori di tipo faston nelle apposite connessioni (BOOSTER L-R). Collegare ESCLUSIVAMENTE il positivo degli altoparlanti del pilota. Collegare il negativo dell'ingresso booster (GND) SOLO ED ESCLUSIVAMENTE al telaio metallico dell'apparecchio pilota e non al negativo degli altoparlanti della sorgente.
- 2.4 Qualora l'apparecchio pilota abbia l'uscita a ponte (bridge), cioè con potenza dichiarata 20/30 watt per canale, e venga utilizzato senza gli altoparlanti collegati direttamente, sarà bene inserire una resistenza di carico in parallelo all'uscita del pilota stesso (8,2 ohm - 10 watt, per canale).
- 2.5 Collegamento in mono dei due canali. Utilizzando il solo ingresso INPUT R o BOOSTER R, a seconda delle esigenze, è possibile pilotare monofonicamente entrambi i canali. Posizionare il deviatore situato nella parte sottostante dell'apparecchio su "mono" (per il collegamento delle uscite vds. 4.2).
- 2.6 Collegamento in mono a ponte. Utilizzando il solo ingresso INPUT R o BOOSTER R, a seconda delle esigenze, è possibile collegare a ponte i due canali. Posizionare il deviatore situato nella parte sottostante dell'apparecchio su "mono" (per il collegamento delle uscite vds. 4.3).
- 3.0 COMANDI
 - 3.1 Collegare il terminale faston (REMOTE) con l'apposito comando d'accensione predisposto sull'unità pilota (remote-aux) o, in mancanza, al comando per antenna elettrica.
 - 3.2 È continuamente inserito il muting automati-



co, che interviene all'accensione ed allo spegnimento dell'amplificatore, per evitare il classico "bump" sugli altoparlanti.

4.0 USCITE

- 4.1 Abbinare altoparlanti con caratteristiche tecniche adeguate, verificando le specifiche dell'amplificatore riportate a tergo.
- 4.2 Collegamento in stereo o in mono di entrambi i canali. Collegare gli altoparlanti all'apposita morsettiera con serraggio a vite (SPEAKERS L-R) utilizzando cavo di sezione non inferiore a un millimetro, prestando cura a rispettare le polarità.
- 4.3 Collegamento mono a ponte. Collegare l'altoparlante sulle uscite +L e -R dell'apposita morsettiera con serraggio a vite (BRIDGE) utilizzando cavo di sezione non inferiore a 2,5 millimetri e prestando cura a rispettare le polarità.
- 4.4 NON COLLEGARE A MASSA LE USCITE DELL'AMPLIFICATORE.
- 4.5 NON COLLEGARE INSIEME TRA LORO I NEGATIVI DI USCITA.
- 5.0 ALIMENTAZIONE.
 - 5.1 Collegare all'apposita morsettiera con serraggio a vite (POWER +/-) l'alimentazione (12 V CC) facendo uso di cavo di sezione non inferiore a quattro millimetri.
 - 5.2 Il positivo dell'amplificatore sarà collegato direttamente al polo positivo della batteria. Interporre un fusibile da 15 A ritardato in prossimità della batteria stessa.
 - 5.3 Il negativo dell'amplificatore sarà collegato alla carrozzeria in un punto di ottimo contat-

to, verificando che la superficie metallica non sia verniciata, ossidata o saldata. Il negativo può anche essere collegato direttamente alla batteria.

- 5.4 È bene proteggere i punti di collegamento dell'alimentazione sulla batteria con l'apposito grasso.
- 6.0 REGOLAZIONI
 - 6.1 Effettuate tutte le connessioni, verificare la corretta esecuzione prima di accendere il sistema.
 - 6.2 Posizionare al minimo i regolatori di sensibilità (LEVEL L-R).
 - 6.3 Accendere il pilota e regolare il volume a 3/4 del livello massimo.
 - 6.4 Ruotare i regolatori di sensibilità in senso orario sino ad udire i primi fenomeni di saturazione.
 - 6.5 Verificare l'equivalenza di livello tra i due canali.
- 7.0 PROTEZIONI
 - 7.1 L'intervento delle protezioni provoca l'interdizione del funzionamento dell'amplificatore ed è riscontrabile dall'accensione del led rosso (SAFE).
 - 7.2 Eliminate le cause del guasto, è sufficiente spegnere l'amplificatore per poi riaccenderlo. Il CE 90.50 tornerà nelle condizioni operative.
 - 7.3 Nell'eventualità di inversione di polarità sui morsetti dell'alimentazione, la circuitazione verrà protetta dall'interruzione del fusibile in terposto in prossimità della batteria, sul polo di alimentazione.